



Fondazione Polli-Stoppani, Onlus

## MUSEO DELLA VALLE ZOGNO



## CENT'ANNI FA... LA FERROVIA

*immagini e testimonianze*

24 GIUGNO – 20 AGOSTO 2006  
dal martedì alla domenica (9-12 14-17)

### MUSEI DI NOTTE

Provincia e Comune di Bergamo  
con il patrocinio della Regione Lombardia

### ZOGNO

24019 - via Mazzini, 3  
Valle Brembana - Bergamo - Italia

Segreteria 0345/91473—Fax 0345/50866

[www.museodellavalle.com](http://www.museodellavalle.com)  
[museodellavallezogno@virgilio.it](mailto:museodellavallezogno@virgilio.it)



## Una mostra sulla ferrovia

Il centenario dell'inaugurazione della ferrovia Bergamo - San Giovanni Bianco e l'ottantesimo del prolungamento fino a Piazza Brembana sono l'occasione stupenda per ripercorrere un tratto di storia della nostra Valle attraverso la documentazione, che è stata amorevolmente raccolta e conservata.

Il Museo della Valle ha voluto quindi organizzare prima la XXII edizione del Concorso Disegni sui *Vecchi mezzi di trasporto in Valle Brembana* ed ora la mostra iconografica e documentaria *Cent'anni fa... la ferrovia*.

Per poter allestire questa, il Museo della Valle si è avvalso del prezioso contributo di tanti appassionati cultori delle nostre memorie, oltre che della disponibilità di enti locali.

Il Museo della Valle desidera ringraziare tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione della mostra, in particolare i signori Cleto Ambrosioni, famiglia Biessi, Franco Carminati, Bruno Corna, Gianni Donati, Adriano Epis, Eugenio Ginoulhiac, Orlando Gervasoni, Piero Gritti, Angelo Invernici, Bruno Marconi, famiglia Moioli, Dino Oberti, Cristiana Oldrati, Marco Persico, Aurelio Risi, Giordano Rota, il Comune di Zogno, l'Istituto Comprensivo di San Pellegrino e la Provincia di Bergamo - Assessorato al Territorio e alle Grandi Infrastrutture.



\*\*\*

24 GIUGNO - 20 AGOSTO  
**INGRESSO LIBERO**

*Sonante pei silenzi d'onde l'aquila spia,  
per l'ombre di sotterra, del sole entro il fulgor,  
segno di nuove istoria, sulla ferrata via,  
ecco, trasvola l'impeto d'un treno annunziator...*

(Bortolo Belotti, *I due fiumi*, 1913)

Il 12 luglio 1906 il primo convoglio "pieno zeppo di viaggiatori" partiva dalla stazione di Bergamo per il viaggio inaugurale con destinazione San Pellegrino Bagni, già sede delle Terme, del Grand Hotel e del Casinò: attrazioni, come si può immaginare, irresistibili per un turismo da favorire.

E l'entusiasmo contagiò anche coloro che non avevano caldeggiato l'impresa, poiché la ferrovia, in quei tempi si presentava come una innovazione d'avanguardia, di enormi utilità e potenzialità (fu la terza in Italia in ordine temporale ad essere elettrificata). Successivamente, nel 1926, la ferrovia fu prolungata a Piazza Brembana, contribuendo ancor più allo sviluppo economico e sociale della Valle.

Ma il 17 marzo 1966 un cedimento della volta nella galleria di Ponteranica, "provvidenziale" per chi riteneva che la ferrovia avesse fatto il suo tempo, impose la cessazione del servizio, ponendo fine alla bellissima storia della "F.V.B."

Quanti rimpianti da allora!

